

PREGUNTAS TIPO, DE LA CATEGORÍA ABIERTA, SUBCATEGORÍA

A1/A3

- 
1. ¿Cuáles de las siguientes condiciones requieren el registro de un operador de UAS?
- 1) La edad de los pilotos a distancia superior a 12 años.
 - 2) La utilización de aeronaves no tripuladas con una masa máxima de despegue (<<MTOM>>) superior a 250 g.
 - 3) La utilización de UAS no considerados juguetes y equipados con un cámara.
 - 4) La realización de operaciones de UAS en entornos poblados.
 - 5) La utilización de aeronaves no tripuladas con una masa máxima de despegue (<<MTOM>>) inferior a 250g. y una velocidad máxima superior a 90 km/h.
 - a. 2, 3 y 4
 - b. 1, 3 y 4
 - c. 1, 3 y 5
 - d. 2, 3 y 5.
-
2. Los UAS tienen limitaciones de vuelo debido a las condiciones ambientales (rangos de temperatura de operación, resistencia máxima al viento, resistencia a lluvia, etc.), ¿Dónde puede consultar esta información el piloto a distancia?
- a) En la página web del distribuidor del UAS.
 - b) En las instrucciones habilitadas por el fabricante del UAS.
 - c) En cualquier foro de pilotos a distancia.
 - d) En la página web de AESA.
-
3. Para realizar una buena planificación del vuelo, antes es necesario, entre otros, fijar los parámetros para el procedimiento de pérdida de señal y la altura máxima de vuelo, cargar la información de la zona geográfica en el sistema de geoconsciencia y cargar el número de registro del operador de UAS en el sistema de identificación a distancia directa. ¿Dónde se pueden encontrar los procedimientos para configurar y cargar toda esta información en el UAS?
- a) En la página web de EASA.
 - b) En las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS.
 - c) En las instrucciones de mantenimiento facilitadas por el fabricante del UAS.
 - d) En la página web de AESA.
-
4. Al finalizar un vuelo con UAS. ¿Cómo deben guardarse los datos del vuelo de manera correcta?
- a) En un disco duro o un servidor almacenado de forma segura.
 - b) En una aplicación disponible para teléfono móvil.
 - c) En papel, dentro de un lugar seguro.
 - d) En un cajón.
- 



5. ¿Cuáles son las frecuencias de enlace de datos más frecuentes usadas para aeronaves no tripuladas?

- a) 2,4 GHz y 5,8 GHz.
- b) 100 MHz y 150 MHz.
- c) 15 GHz y 30 GHz.
- d) 25 GHz y 40 GHz.

6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre la comprobación de la presencia de personas no participantes en la operación es cierta?

- a) Una persona debe haber sido informada de los riesgos y haber aceptado explícitamente participar en una operación de UAS para ser considerada una persona participante.
- b) Una persona que pudiera ser sobrevolada por la aeronave no tripulada se convierte automáticamente en una persona participante en la misma.
- c) Una persona que está observando la operación de UAS se convierte automáticamente en una persona participante en la misma.
- d) Todas las personas que se encuentran cerca de un campo de aeromodelismo son automáticamente personas participantes.

7. ¿El consumo de alcohol puede afectar negativamente al piloto a distancia a la hora de realizar una operación de UAS?

- a) Si, siempre.
- b) Solo cuando vuele en espacio aéreo controlado.
- c) No, el consumo de alcohol no afecta a los pilotos a distancia.
- d) Si, pero solo si el nivel de alcohol en sangre es superior a 0,5 g/l.

8. ¿Cuál de los siguientes NO se considera una mercancía peligrosa?

- a) Gases
- b) Herramientas mecánicas.
- c) Sustancias corrosivas.
- d) Sólidos o líquidos inflamables.

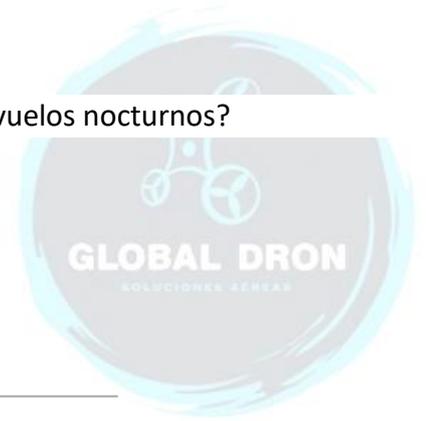
9. Antes de iniciar un vuelo con UAS, se debe comprobar si en la zona de operaciones prevista hay:

- a) Charcos o riachuelos.
- b) Arbustos o hierba alta.
- c) Torres eléctricas o aerogeneradores.
- d) Acantilados.



10. ¿Qué luz debe llevar instalada una aeronave no tripulada para realizar vuelos nocturnos?

- a) Luz intermitente amarilla/roja.
- b) Luz intermitente Verde/roja.
- c) Luz intermitente blanca.
- d) Luz intermitente verde.



11. Cuando ocurre una situación anómala durante una operación con UAS. ¿Qué se debe tener en cuenta de manera general?

- a) En caso de una situación anómala, los procedimientos son conocidos y siempre son los mismos para todos los UAS.
- b) Todos los UAS son diferentes y el piloto a distancia debe familiarizarse durante el vuelo con las características de la aeronave no tripulada que figuran en las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS.
- c) Todos los UAS son diferentes, y el piloto a distancia debe comprobar las indicaciones recogidas en el material guía (<<GM>>), por sus siglas en inglés de <<Guidance Material>>) EASA antes de operar.
- d) Todos los UAS son diferentes y el piloto a distancia debe estar familiarizado antes de volar con las características de la aeronave no tripulada que figuran en las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS.

12. ¿Cuál de las siguientes es una aeronave No tripulada?

- a) Planeadores.
- b) Helicópteros de los servicios de emergencias médicas.
- c) Parapentes y paracaidistas.
- d) Aeromodelos pilotados por control remoto.

13. ¿Cuántos satélites son necesarios para obtener la posición en tres dimensiones de una aeronave no tripulada?

- a) Uno o dos son suficientes.
- b) Un mínimo de 3.
- c) Un mínimo de 4.
- d) El número de satélites es indiferente.

14. ¿Dónde se puede esperar que con mayor probabilidad se definan zonas geográficas de UAS?

- a) En zonas montañosas.
- b) En zonas rurales.
- c) En las proximidades de aeropuertos y helipuertos.
- d) En lagos y ríos.



15. ¿Está permitido el sobrevuelo de personas no participantes en la operación en la categoría <<abierta>>?

- a) Si, en subcategoría A1 con UAS que lleven marcado de clase C0 y UAS, en el caso de construcción privada, que tengan una MTOM inferior a 250g. y una velocidad operativa máxima inferior a 19 m/s.
- b) Si, pero solo cuando se opera en las subcategorías A1 y A2.
- c) No, el sobrevuelo de personas no participantes en la operación está siempre prohibido.
- d) No, únicamente está permitido cuando se opera en la categoría <<especifica>>.

16. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones acerca de realizar operaciones de UAS sobre concentraciones de personas es correcta?

- a) Está permitido con el consentimiento previo de las personas presentes en la zona de operaciones.
- b) Está permitido cuando se vuela al menos a 120m. del punto más próximo en la superficie terrestre.
- c) En la categoría <<abierta>> está prohibido.
- d) Está permitido cuando las personas son participantes en la operación.

17. Tras tomar con un UAS una fotografía de una persona no participante en la operación y esta me pide que la borre. ¿Qué debería hacer?

- a) Solo tengo la obligación de borrar la fotografía si me lo ordena la autoridad competente.
- b) Es mi fotografía y no tengo obligación de borrarla.
- c) La puedo borrar más tarde, cuando la descargue en mi ordenador.
- d) Tengo la obligación de borrar la fotografía si no hay ninguna excepción aplicable.

18. ¿Cuál es la definición del acrónimo inglés <<VLOS>>?

- a) Operación fuera del alcance visual.
- b) Operación dentro del alcance visual.
- c) Operación con alcance visual limitado.
- d) Operación más allá del alcance visual.

19. ¿En qué subcategorías de la categoría <<abierta>> se permite el vuelo con UAS con una MTOM entre 0,5 y 2 kg durante el periodo de transición (hasta el 1 de enero de 2023)?

- a) Solo A1.
- b) Solo A3.
- c) Solo A1 y A2.
- d) A2 y A3.



20. ¿Para qué es útil tener un registro de defectos y mantenimiento del UAS?

- a) Para la identificación del coste total de mantenimiento y reparación.
- b) Para la identificación de las piezas consumibles que deben ser reemplazadas o requieren de mantenimiento.
- c) Para obtener estadísticas de coste de mantenimiento por hora de vuelo.
- d) Para, en caso de vender el UAS, informar al nuevo comprador.

21. ¿Cuál de las siguientes medidas es útil para evitar las interferencias en la señal?

- a) Usar las frecuencias recomendadas para operar con UAS.
- b) Apagar el receptor del sistema global de navegación por satélite (<<GNSS>>, por sus siglas en inglés de <<global navigation satellite system>>).
- c) Activar los sensores ópticos del UAS.
- d) Volar en cualquier frecuencia disponible.

22. Debo guardar y hacer una copia de seguridad de los datos del vuelo (telemetría) con el fin del vuelo.

- a) Identificar las imágenes obtenidas durante.
- b) Analizar.
- c) Informar a AESA sobre.
- d) Repetir.

23. ¿Cuáles son los requisitos de registro en la categoría <<abierta>>?

- a) Registro de las aeronaves no tripuladas con una superior a 150 kg.
- b) Registro de operadores que vayan a utilizar aeronaves no tripuladas con una MTOM de 250g o más, o aeronaves no tripuladas con una MTOM inferior a 250g., pero que estén equipadas con un sensor capaz de capturar datos personales.
- c) Registro de todos los UAS por parte de todos los pilotos a distancia.
- d) Registro únicamente de aquellos operadores que vayan a utilizar UAS con fines comerciales.

24. En general, ¿Hasta dónde puedo volar la aeronave no tripulada en la categoría <<abierta>>?

- a) A una distancia máxima de 500 m desde la posición del piloto a distancia, salvo en zonas montañosas donde debe reducirse a 100 m.
- b) A una distancia a la cual el piloto pueda mantener en todo momento la aeronave no tripulada dentro del alcance visual.
- c) A una distancia máxima de 200 m. desde la posición del piloto a distancia.
- d) A la distancia indicada en las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS.



25. En caso de pérdida del enlace de mando y control, el piloto a distancia debe.

- a) Cambiar la batería de la unidad de mando.
- b) Apagar los motores.
- c) intentar recuperar el enlace acercándose al UAS.
- d) Leer las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS en busca de soluciones.



26. ¿Pueden verse afectadas las capacidades de un piloto a distancia al realizar un vuelo nocturno?

- a) Las capacidades del piloto a distancia no se ven afectadas por volar de noche.
- b) Las capacidades aumentan, ya que de noche el piloto a distancia estará más alerta ante cualquier cambio en su zona de operaciones.
- c) Las capacidades del piloto a distancia disminuirán de noche, ya que la percepción es menor debido a la baja visibilidad.
- d) Las capacidades del piloto a distancia disminuirán solo en caso de que este tenga sueño, fatiga o estrés producido por volar de noche.

27. Completa la siguiente frase de forma correcta "Una lista de control previa al vuelo..."

- a) Es usada por un piloto a distancia para asegurar que la operación con UAS se realiza de forma segura y de conformidad con los requisitos aplicables.
- b) Es usada para informar a las personas no participantes acerca de la operación de UAS que se tiene previsto realizar.
- c) Es usada únicamente por pilotos a distancia profesionales antes de sus operaciones.
- d) Es usada por la Fuerzas y Cuerpos de Seguridad (FFCCS) para comprobar que el piloto a distancia cumple con la normativa aplicable.

28. Un UAS con marcador clase C2 es operado a 10 m de distancia de personas no participantes en la operación. ¿Este vuelo sería legal?

- a) Si, ya que estaría operando de acuerdo con la subcategoría A1 y puede volar sobre personas no participantes, siempre y cuando no sean concentraciones de personas.
- b) No, ya que estaría operando de acuerdo a la subcategoría A3 y debería mantener una distancia horizontal segura de, al menos, 150 m.
- c) Si, ya que estaría operando de acuerdo a la subcategoría A2 y la distancia horizontal segura mínima requerida es de 10 m.
- d) No, ya que estaría operando de acuerdo a la subcategoría A2 y la distancia horizontal segura mínima requerida es de 30 m, salvo que opere con una función activa de modo de baja velocidad.



29. En relación con el volumen operacional y con otros usuarios del espacio aéreo, los obstáculos, el terreno y las personas cuya participación no sea constante, la consciencia situacional de un piloto a distancia consiste en:

- a) La capacidad del piloto a distancia de percibir, entender y actuar ante cualquier riesgo en el entorno de la operación.
- b) La capacidad del piloto a distancia de operar un UAS utilizando dispositivos de visión en primera persona (<<FPV>>, por sus siglas en inglés de <<first-person view>>).
- c) La capacidad del piloto a distancia de operar un UAS más allá del alcance visual (<<BVLOS>>).
- d) La capacidad del piloto a distancia de volar asistido por un observador del espacio aéreo.

30. ¿Cuál de los siguientes puntos deberían comprobarse al evaluar la zona de operaciones prevista antes de iniciar un vuelo con UAS?

- 1) Existencia de carreteras.
 - 2) Existencia de zonas con hierba.
 - 3) Existencia de caminos.
 - 4) Existencia de arbustos.
- a) 1 y 4.
 - b) 3 y 4.
 - c) 2 y 3.
 - d) 1 y 3.

31. ¿Cuál es la máxima distancia permitida durante el vuelo de un UAS del punto más cercano en la superficie terrestre?

- a) 100 m.
- b) 50 m.
- c) 120 m.
- d) 150 m.

32. ¿Qué es una lista de control y cómo se emplea para operaciones con UAS?

- a) Una lista donde se anotan los lugares en los que se ha operado el UAS. Esta lista es utilizada en caso de repetir localización para evitar una segunda evaluación del entorno operativo.
- b) Una lista donde el piloto a distancia indica que realizó todas las comprobaciones del UAS necesarias. Esta lista es utilizada en caso de accidente para justificar ante las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad (FFCCS) y la aseguradora que se han realizado las comprobaciones necesarias.
- c) Una lista donde el piloto a distancia anota las inspecciones (pasadas o futuras). Esta lista es utilizada en caso de accidente para justificar el correcto mantenimiento del UAS.
- d) Una lista estructurada de elementos necesarios, tareas asignadas o puntos a considerar que se suele utilizar para realizar las preparaciones y comprobaciones previas al vuelo.





33. ¿Cuál de las siguientes NO se considera una situación anómala?

- a) Pérdida del enlace de mando y control.
- b) Pérdida de señal del GPS.
- c) Vuelo próximo a un aeropuerto.
- d) baterías descargadas.

34. Desde el punto de vista de factores humanos, ¿Cuál es la lista de verificación para comprobar la adecuada capacidad del piloto a distancia antes de realizar un vuelo?

- a) I'M OK (Enfermedad Metabolismo Oftalmología Conocimientos).
- b) I'M SAFE (Enfermedad Medicación Estrés Alcohol Fatiga Emociones).
- c) I'M WELL (Insulina Medicación Prudencia Emociones Lentillas Lesiones).
- d) I'M GOOD (Insulina Metabolismo Glucemia Oftalmología Ortopedia Dislexia).

35. ¿Puedo ser responsable en caso de producir daños a terceras partes que puedan ocasionarse durante y por causa de la ejecución de la operación con UAS?

- a) Solo en caso de no cumplir la normativa aeronáutica.
- b) No, no sería el responsable.
- c) Solo en caso de provocar daños a otras aeronaves.
- d) Si, puedo ser responsable.

36. Durante las comprobaciones previas al vuelo, el piloto a distancia NO tiene que comprobar.

- a) En aeronaves no tripuladas de ala fija de construcción privada, la correcta localización del centro de gravedad.
- b) En giroaviones, el correcto y seguro montaje de las hélices.
- c) Los planes de vuelo de la aviación tripulada en el espacio aéreo circundante de la zona de operaciones prevista.
- d) El entorno y el espacio aéreo circundante, incluidas las posibles actividades de otros usuarios del espacio aéreo.

37. Antes de realizar una operación en categoría >>abierta>> se requiere.

- a) Obtener las cualificaciones de piloto a distancia y registro como operador de UAS en el sistema de registro de la autoridad competente (en el caso de España, AESA).
- b) Una autorización operacional de la autoridad competente (en el caso de España, AESA).
- c) Una evaluación del riesgo operacional o una declaración operacional que se presentará a la autoridad competente (en el caso de España, AESA).
- d) La certificación de la aeronave no tripulada y una licencia de piloto a distancia.



38. ¿Quién es responsable de no violar las limitaciones del espacio aéreo durante un vuelo en modo de visión en primera persona (<<FPV>> por sus siglas en inglés de <<first-person view>>)?

- a) El piloto a distancia es el responsable del vuelo y, por tanto, también es el responsable de no violar las limitaciones del espacio aéreo.
- b) El operador de cámaras es el responsable de la correcta y segura realización del vuelo.
- c) El observador de la aeronave no tripulada ya que es quien está vigilando el correcto vuelo de la aeronave no tripulada.
- d) Los UAS cuentan con ayudas técnicas que evitan que se puedan violar las limitaciones del espacio aéreo, por lo que el responsable es el fabricante del UAS.

39. Un piloto a distancia graba videos y toma fotografías de personas en un lugar público. ¿Está esto permitido?

- a) Si, siempre y cuando obtenga permiso explícito de todas las personas captadas en las fotografías o vídeos realizados
- b) Si, hola siempre y cuando no use las imágenes para fines comerciales
- c) Si, siempre y cuando esas personas no sean el objetivo de los videos y las fotografías.
- d) No, con el nuevo reglamento de Protección de Datos está totalmente prohibido

40. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión no es aplicable a las operaciones de UAS en un espacio interior cerrado.
- b) El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión no es aplicable a las operaciones de UAS sobre un terreno de titulación privada.
- c) El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión define concentraciones de personas como una reunión de 100 o más personas.
- d) El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión define concentraciones de personas como una reunión de 12 o más personas.

41. ¿Dónde se puede encontrar el texto del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947?

- a) En cualquier foro de pilotos a distancia.
- b) En la web del Tribunal de Justicia Europeo (www.curia.europa.eu).
- c) En la web del Diario Oficial de la Unión Europea (www.eur-lex.europa.eu).
- d) En la web de los fabricantes de UAS.

42. Todos los siguientes factores tienen influencia sobre las capacidades de un piloto a distancia para manejar un UAS, excepto:

- a) La vestimenta.
- b) El estrés.
- c) El alcohol.
- d) La fatiga.



43. Durante un vuelo en categoría <<abierta>>, ¿El UAS puede transportar mercancías peligrosas?

- a) No, salvo que tenga un permiso especial.
- b) Sí, hasta 250g. de mercancías peligrosa.
- c) No, está prohibido en categoría <<abierta>>.
- d) Sí, hasta alcanzar la masa máxima de despegue (<<MTOM>>) de la aeronave no tripulada.

44. ¿Cómo debo actuar en caso de que mi aeronave no tripulada esté dañada tras un accidente?

- a) Debo notificarlo a la compañía aseguradora para que me facilite un nuevo UAS.
- b) Debo comprar una nueva aeronave no tripulada.
- c) Debo realizar una inspección profunda de la aeronave no tripulada y asegurar que el UAS está en condiciones de realizar un nuevo vuelo con seguridad.
- d) Debo pegar las piezas rotas antes de realizar un nuevo vuelo.

45. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones acerca de realizar operaciones de UAS sobre concentraciones de personas es correcta?

- a) En categoría <<abierta>> está prohibido.
- b) En categoría abierta está permitido cuando las personas no participantes en la operación dan su consentimiento
- c) En categoría abierta está permitido siempre y cuando el sobrevuelo se produzca en un entorno urbano
- d) Está permitido si el UAS está equipado con un sistema de identificación de personas a distancia directa

46. ¿Qué información de predicción meteorológica puede ser importante para una operación con UAS (entre otras)?

- a) Visibilidad y presión atmosférica
- b) Niveles de ozono y polen.
- c) Fase lunar y altura del oleaje.
- d) Temperatura, viento, humedad y precipitaciones.

47. ¿Cuál de los siguientes puntos deberían comprobarse al evaluar la zona de operaciones prevista ante de iniciar un vuelo con UAS?

1. Existencia de zonas con hierba.
 2. Existencia de torres eléctricas.
 3. Existencia de caminos.
 4. Existencia de arbustos.
- a. 1 y 2.
 - b. 3 y 4.
 - c. 2 y 3.
 - d. 2 y 4.



48. ¿Es necesario realizar mantenimiento a un UAS?

- a) Sí, solo en caso de que se realicen vuelos sobre concentraciones de personas.
 - b) Sí, siguiendo las instrucciones de mantenimiento facilitadas por el fabricante.
 - c) Sí, solo en caso de accidente.
 - d) No, no es necesario realizar mantenimiento a un UAS.
-

49. ¿Quién es el responsable de no violar las limitaciones del espacio aéreo durante un vuelo en modo de visión en primera persona (<<FPV>> por sus siglas en inglés de <<first-person view>>)?

- a) El observador de la aeronave no tripulada, ya que es quien está vigilando el correcto vuelo de la aeronave no tripulada.
 - b) El piloto a distancia es el responsable del vuelo y, por tanto, también es el responsable de no violar las limitaciones del espacio aéreo.
 - c) Los UAS cuentan con ayudas técnicas que evitan que se puedan violar las limitaciones del espacio aéreo, por lo que el responsable es el fabricante del UAS.
 - d) El operador de cámara es el responsable de la correcta y segura realización del vuelo.
-

50. ¿Cuál de los siguientes factores relacionados con la seguridad aérea NO es una razón para no iniciar la operación de un UAS?

- a) Un techo de nubes a 300 m. de altura.
 - b) La señal del GPS está degradada, si el UAS hace uso de la misma.
 - c) Un nivel bajo de batería durante las comprobaciones previas al vuelo.
 - d) Un viento que supera el indicado en las especificaciones del UAS.
-

51. ¿Cuál de los siguientes puntos es un riesgo para la seguridad operacional?

- a) Interferencia en la señal de radio.
 - b) Asistencia de un observador de aeronave no tripulada.
 - c) Sistema geofencing del UAS.
 - d) Operaciones de UAS dentro del alcance visual (<<VLOS>>).
-

52. ¿El consumo de alcohol puede afectar negativamente al piloto a distancia a la hora de realizar una operación de UAS?

- a) Sí, siempre.
 - b) No, el consumo de alcohol no afecta a los pilotos a distancia.
 - c) Sí, pero solo si el nivel de alcohol en sangre es superior a 0,5 g/l.
 - d) Solo cuando vuele en espacio aéreo controlado.
-





53. ¿Cuál de las siguientes NO se considera una situación anómala?

- a) Pérdida del enlace de mando y control.
- b) Pérdida de señal del GPS.
- c) Baterías descargadas.
- d) **Vuelo próximo a un aeródromo.**

54. Un UAS con marcado de clase C2 es operado a 10m. de distancia de personas no participantes en la operación. ¿Este vuelo sería legal?

- a) Sí, ya que estaría operando de acuerdo a la subcategoría A1 y puede volar sobre personas no participantes, siempre y cuando no sean concentraciones de personas.
- b) No, ya que estaría operando de acuerdo a la subcategoría A3 y debería mantener una distancia horizontal segura de, al menos, 150m.
- c) **No, ya que estaría operando de acuerdo a la subcategoría A2 y la distancia horizontal segura mínima requerida es de 30m., salvo que opere con una función activa de modo de baja velocidad.**
- d) Sí, ya que estaría operando de acuerdo a la subcategoría A2 y la distancia horizontal segura mínima requerida es de 10m.

55. Realizar vuelos en modo de visión en primera persona (<<FPV>>, por sus siglas en inglés de <<first-person view>>):

- a) **Está permitido si el piloto a distancia está asistido por un observador de aeronave no tripulada.**
- b) No está permitido en categoría <<abierta>>.
- c) Está permitido si se usan gafas de realidad virtual.
- d) Está permitido únicamente en subcategorías A3.

56. ¿Cuál es la fuerza que actúa sobre una aeronave dificultando se avance?

- a) Empuje.
- b) Peso.
- c) Sustentación.
- d) **Resistencia.**

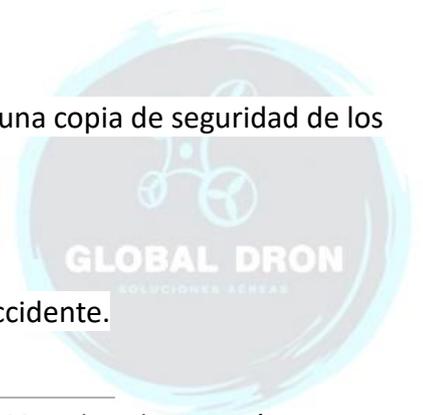
57. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión define concentraciones de personas como una reunión de 100 o más personas.
- b) **El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión no es aplicable a las operaciones de UAS en un espacio interior cerrado.**
- c) El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión define concentraciones de personas como una reunión de 12 o más personas.
- d) El Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión no es aplicable a operaciones de UASA sobre un terreno de titularidad privada.



58. Después de un vuelo con UAS, ¿Por qué es importante guardar y hacer una copia de seguridad de los datos de vuelo (telemetría)?

- a) Para repetir los vuelos realizados.
- b) Para presentar los datos de vuelo a AESA en caso de infracción.
- c) Para presentar los datos de vuelo a la aseguradora en caso de accidente.
- d) Para analizar los vuelos realizados.



59. Si estoy volando una aeronave no tripulada que lleva marcado de clase C0 en la subcategoría A1, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) Puedo sobrevolar personas no participantes, pero en ningún caso concentraciones de personas.
- b) Puedo sobrevolar concentraciones de personas y debo mantener en todo caso una distancia horizontal segura de, al menos 50m. con personas no participantes.
- c) No puedo sobrevolar concentraciones de personas y razonablemente trataré de no hacerla volar por encima de personas no participantes.
- d) No puedo sobrevolar concentraciones de personas y debo mantener en todo caso una distancia horizontal segura de, al menos, 50m. con personas no participantes.

60. En general, ¿Hasta dónde puedo volar la aeronave no tripulada en la categoría <<abierta>>?

- a) A una distancia máxima de 2 km desde la posición del piloto a distancia, salvo en zonas montañosas donde debe reducirse a 1 km.
- b) A la distancia indicada en las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS.
- c) A una distancia a la cual el piloto a distancia pueda mantener en todo momento la aeronave no tripulada dentro del alcance visual.
- d) A una distancia máxima de 200m desde la posición del piloto a distancia.

61. ¿Qué se debe hacer con las baterías después de cada vuelo?

- a) Retirarlas de la aeronave no tripulada y almacenarlas en un lugar adecuado.
- b) Cargarlas y colocarlas de nuevo en la aeronave no tripulada.
- c) Cargarlas y almacenarlas en lugar adecuado.
- d) Mantenerlas en la aeronave no tripulada y cargarlas justo antes del siguiente vuelo.

62. ¿Cuál de las siguientes sería una persona no participante en la operación de UAS?

- a) Personas que fueron informadas y aceptaron participar de forma explícita en la operación.
- b) Observador de la aeronave no tripulada.
- c) Piloto a distancia.
- d) Un excursionista que observa la operación.



63. Cuando ocurre una situación anómala durante una operación con UAS, ¿Qué se debe tener en cuenta de manera general?

- a) Todos los UAS son diferentes y el piloto a distancia debe estar familiarizado antes de volar con las características de la aeronave no tripulada que figuran en las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS.
 - b) En caso de una situación anómala, los procedimientos son conocidos y siempre son los mismos para todos los UAS.
 - c) Todos los UAS son diferentes y el piloto a distancia debe familiarizarse durante el vuelo con las características de la aeronave no tripulada que figuran en las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS.
 - d) Todos los UAS son diferentes, y el piloto a distancia debe comprobar las indicaciones recogidas en el material guía (<<GM>>, por sus siglas en inglés de <<Guidance Material>>) EASA antes de operar.
-

64. ¿Es aconsejable asegurar los UAS?

- a) Solo cuando el UAS sea usado para fines comerciales.
 - b) No, no es útil asegurar los UAS.
 - c) Sí, incluso cuando la ley no lo exige.
 - d) Solo en el caso de giroaviones.
-

65. ¿Qué se entiende por información personal?

- a) Cualquier derecho o bien que pertenezca (propiedad) a un ser humano.
 - b) Una gran cantidad de datos producidos por las personas al usar internet.
 - c) Cualquier información sobre una persona física identificada o identificable.
 - d) Cualquier información relacionada con las limitaciones del rendimiento humano.
-

66. ¿Está permitido el sobrevuelo de personas no participantes en la operación en categoría <<abierta>>?

- a) Sí, en subcategoría A1 con UAS que lleven marcado de clase C0 y UAS, en caso de construcción privada, que tengan una MTOM inferior a 250g. y una velocidad operativa máxima inferior a 19 m/s.
 - b) Sí, pero solo cuando se opera en las subcategorías A1 y A2.
 - c) No, únicamente ésta permitido cuando se opera en categoría <<específica>>.
 - d) No, el sobrevuelo de personas no participantes en la operación está siempre prohibido.
-

67. ¿Cuáles son los requisitos en la categoría <<abierta>>?

- a) Registro únicamente de aquellos operadores que vayan a utilizar UAS con fines comerciales.
 - b) Registro de operadores que vayan a utilizar aeronaves no tripuladas con una MTOM de 250g o más, o aeronaves no tripuladas con una MTOM inferior a 250g., pero que estén equipadas con un sensor capaz de capturar datos personales.
 - c) Registro de todos los UAS por parte de todos los pilotos a distancia.
 - d) Registro de las aeronaves no tripuladas con una superior a 150g.
- 

68. ¿Cuáles de las siguientes condiciones requieren de un operador de UAS?

1. La edad de los pilotos a distancia superior a 16 años.
2. La utilización de aeronaves no tripuladas con una masa máxima de despegue (<<MTOM>>) superior a 250g.
3. La utilización de UAS no considerados juguetes y equipados con una cámara.
4. La realización de operadores de UAS en entornos poblados.
5. La utilización de aeronaves no tripuladas con una masa máxima de despegue (<<MTOM>>) inferior a 250g. que, en caso de impacto, transfieran una energía superior a 80 J.

- a) 2, 3 y 4
- b) 1, 3 y 5
- c) 2, 3 y 5.
- d) 1, 3 y 4.

69. En lo relativo a la consciencia situacional, ¿Cuál de los siguientes es un procedimiento que siempre se debe realizar antes de iniciar un vuelo?

- a) Comprobar que las baterías están cargadas al máximo y la estructura de la aeronave no tripulada no tiene daños.
- b) Comprobar que el piloto a distancia tiene todas las competencias necesarias para volar.
- c) Observar el entorno operativo, comprobar la presencia de obstáculos y comprobar si está presente alguna persona no participante.
- d) Comprobar el correcto funcionamiento del sistema de propulsión de la aeronave no tripulada.

70. ¿Está permitido el vuelo dentro de las zonas geográficas de UAS?

- a) Sí, siempre y cuando la MTOM de la aeronave no tripulada sea inferior a 2 kg y las condiciones meteorológicas sean adecuadas.
- b) Sí, pero los vuelos que se quieran realizar en estas zonas requieren de una autorización operacional previa por parte de AESA.
- c) Sí, siempre y cuando no se supere los 50m. de altura y las condiciones meteorológicas sean adecuadas.
- d) Sí, los vuelos están permitidos en estas zonas siempre y cuando se respeten las condiciones operacionales establecidas para cada una de ellas.

71. Antes de realizar una operación en categoría <<abierta>> se requiere.

- a) Una evaluación del riesgo operacional o una declaración operacional que se presentará a la autoridad competente (en el caso de España, AESA).
- b) La certificación de la aeronave no tripulada y una licencia de piloto a distancia.
- c) Una autorización operacional de la autoridad competente (en el caso de España, AESA).
- d) Obtener las cualificaciones de piloto a distancia y registrarse como operador de UAS en el sistema de registro de la autoridad competente (en el caso de España, AESA).



72. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) La aviación tripulada no tiene prioridad sobre la aviación no tripulada.
- b) El piloto a distancia solo debe evaluar el espacio aéreo circundante en la dirección de despegue de la aeronave no tripulada.
- c) El piloto a distancia debe interrumpir el vuelo con UAS cuando su continuación pueda suponer un riesgo para una aeronave tripulada.
- d) Cuando exista riesgo de colisión con una aeronave tripulada, las aeronaves no tripuladas deberán maniobrar hacia la izquierda.

73. ¿Durante un vuelo con una aeronave no tripulada, en caso de sobrevuelo de personas no participantes, si no está permitido? ¿Qué debe hacer el piloto a distancia?

- a) Volar la aeronave no tripulada arriba y abajo sobre las personas no participantes para advertir de su presencia y que abandonen la zona de operaciones.
- b) Realizar un vuelo estacionario sobre las personas no participantes hasta que abandonen la zona de operaciones.
- c) Reducir el tiempo de sobrevuelo de las personas no participantes el mínimo posible.
- d) Detener la aeronave no tripulada sobre las personas no participantes y aterrizar inmediatamente.

74.

Desde el punto de vista de factores humanos, ¿Cuál es la lista de verificación para comprobar la adecuada capacidad del piloto a distancia antes de realizar un vuelo?

- a) I'M OK (Enfermedad Metabolismo Oftalmología Conocimiento).
- b) I'M WELL (Insulina Medicación Prudencia Emociones Lentillas Lesiones).
- c) I'M SAFE (Enfermedad Medicación Estrés Alcohol Fatiga Emociones).
- d) I'M GOOD (Insulina Metabolismo Glucemia Oftalmología Ortopedia Dislexia).

75. Los UAS tienen limitaciones de vuelo debido a las condiciones ambientales (rangos de temperatura de operación, resistencia máxima al viento, resistencia a la lluvia, etc.), ¿Dónde puede consultar esta información el piloto a distancia?

- a) En cualquier foro de pilotos a distancia.
- b) En las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS.
- c) En la página web de AESA.
- d) En la página web del distribuidor del UAS.

76. En relación con el volumen operacional y con otros usuarios del espacio aéreo, los obstáculos, el terreno y las personas cuya participación no sea constante, la consciencia situacional de un piloto a distancia consiste en:

- a) La capacidad del piloto a distancia de percibir, entender y actuar ante cualquier riesgo en el entorno de operación.
- b) La capacidad del piloto a distancia de operar un UAS más allá del alcance visual (<<BVLOS>>).
- c) La capacidad del piloto a distancia de operar un UAS utilizando dispositivos de visión en primera persona (<<FPV>>, por sus siglas en inglés de <<first-person view>>).
- d) La capacidad del piloto a distancia de volar asistido por un observador del espacio aéreo.

77. ¿Cuál de las siguientes No se considera una situación anómala?

- e) Fallo de un motor
- f) Fallo del sistema automático de control de vuelo.
- g) Pérdida de señal del GPS.
- h) **Sobrevuelo de personas no participantes.**



78. Durante una operación de UAS, el piloto a distancia NO debe:

- a) Evitar todo riesgo de colisión con una aeronave tripulada e interrumpir el vuelo cuando su continuación pueda suponer un riesgo para esta.
- b) Tratar de evitar el sobrevuelo de personas no participantes.
- c) Evaluar el espacio aéreo circundante, incluidas las posibles actividades de otros usuarios del espacio aéreo.
- d) **Volar a más de 120 m medidos desde el punto más cercano en la superficie terrestre.**

79. ¿Para qué es útil tener un registro de defectos y mantenimiento del UAS?

- a) **Para la identificación de defectos recurrentes.**
- b) Para, en caso de vender el UAS, informar al nuevo comprador.
- c) Para obtener estadísticas de costes de mantenimiento por hora de vuelo.
- d) Para la identificación del coste total de mantenimiento y reparación.

80. ¿Cuál de los siguientes aspectos No está relacionado con la seguridad aérea durante las comprobaciones previas al vuelo?

- a) La idoneidad de las condiciones medioambientales.
- b) **La MTOM de la aeronave no tripulada.**
- c) El nivel de carga de la batería, si el UAS se encuentra alimentado exclusivamente con electricidad.
- d) La idoneidad de la zona de operaciones prevista (ej. obstáculos, presencia de personas no participantes, etc.).

81. ¿Como puede aprender un piloto a distancia a controlar la aeronave no tripulada de forma segura durante todas las fases del vuelo?

- a) Estudiando manuales en la página web de AESA
- b) Visitando foros de pilotos a distancia.
- c) **Familiarizándose con las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS.**
- d) Viendo videos en internet.



82. ¿Qué tareas de mantenimiento se deben realizar al finalizar cada operación?

- a) Comprobar posibles daños, sacar la tarjeta de memoria y cargar las baterías.
- b) Limpiar la aeronave no tripulada, cargar las baterías e insertar una nueva tarjeta de memoria.
- c) Comprobar posibles daños, limpiar la aeronave no tripulada y extraer las baterías.
- d) Comprobar posibles daños, limpiar la aeronave no tripulada e insertar una nueva tarjeta de memoria.

83. En caso de detectar un daño en el fuselaje de la aeronave no tripulada durante el vuelo, ¿cómo debe actuar el piloto a distancia?

- a) Debe apagar los motores inmediatamente.
- b) Debe tratar de aterrizar inmediatamente.
- c) Debe activar la función de vuelta a casa (<<RTH>>, por sus siglas en inglés de <<return to home>>).
- d) Debe tratar de seguir pilotando y aterrizar de forma segura lo antes posible.

84. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones acerca de realizar operaciones de UAS sobre concentraciones de personas es correcta?

- a) Esta permitido cuando se vuelva al menos a 120 m del punto más próximo en la superficie terrestre.
- b) Esta permitido con el consentimiento previo de las personas presentes en la zona de operaciones.
- c) Esta permitido cuando las personas son participantes en la operación.
- d) En la categoría << abierta >> está prohibido.

85. ¿Está permitido el vuelo dentro de las zonas geográficas de UAS?

- a) Si, siempre y cuando no se puede los 50 m de altura y las condiciones meteorológicas sean adecuadas.
- b) Si, siempre y cuando la MTOM de la aeronave no tripulada sean inferiores a 2 Kg y las condiciones meteorológicas sean adecuadas.
- c) Si, los vuelos están permitidos en estas zonas siempre y cuando se respeten las condiciones operacionales establecidas para cada una de ellas.
- d) Si, pero los vuelos que se quieran realizar en esta zona requieren de una autorización operacional previa por parte de AESA.

86. ¿En qué países son aplicables las disposiciones del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947?

- a) Solo en España, Portugal, Francia y Alemania.
- b) Solo en España.
- c) En los Estados miembros de EASA
- d) En los Estados miembros de la Unión Europea menos España



87. Antes de realizar una operación en categoría << abierta >> se requiere:

- a) La certificación de la aeronave no tripulada y una licencia de piloto a distancia.
- b) Una evaluación del riesgo operacional o una declaración operacional que se presentara a la autoridad competente (en el caso de España, AESA).
- c) Una autorización operacional de la autoridad competente (en el caso de España, AESA).
- d) Obtener las cualificaciones de piloto a distancia y registrarse como operador de UAS en el sistema de registro de la autoridad competente (en el caso de España, AESA).

88. ¿A qué se deberá enfrentar un operador de UAS que sea cogido infringiendo la legislación de la Unión a partir del 1 de enero de 2021?

- a) A una sanción económica según la clase de UAS utilizó (C0 - C49)
- b) A las sanciones determinadas por el Estado miembro en el que se ha producido el incumplimiento de la legislación de la Unión.
- c) A un proceso penal contra el operador de UAS y/o contra el piloto a distancia.
- d) A nada, la legislación de la Unión no es aplicable.

89. ¿Están permitidas las operaciones de UAS a una distancia de 5 km de un aeropuerto?

- a) Se deben consultar las zonas geográficas de UAS para comprobar si está permitido el vuelo en la zona de operaciones prevista.
- b) Se puede operar el UAS en los alrededores de un aeropuerto sin autorización o coordinación previa.
- c) Solo si se ha recibido una autorización expresa del controlador del tráfico aéreo para realizar la operación de UAS.
- d) No se debe volar en las cercanías de las pistas que están activas en un aeropuerto.

90. ¿Un piloto a distancia puede definir exactamente la altura de una aeronave no tripulada en vuelo?

- a) Un piloto a distancia con buena capacidad visual por medio de observación visual, sin la ayuda de instrumentos, puede definir exactamente la altura de una aeronave no tripulada en vuelo.
- b) Cualquier piloto a distancia por medio de observación visual, sin la ayuda de instrumentos, puede definir exactamente la altura de una aeronave no tripulada en vuelo, dado que es algo inherente a la naturaleza humana.
- c) Un piloto a distancia por medio de observación visual, sin la ayuda de instrumentos, difícilmente podrá definir exactamente la altura de una aeronave no tripulada en vuelo.
- d) Un piloto a distancia con experiencia por medio de observación visual, sin la ayuda de instrumentos, puede definir exactamente la altura de una aeronave no tripulada en vuelo.



91. Cuando el entorno operativo es montañoso o extenso obstáculos (ej. árboles, edificios, etc.) ¿cuál es el mejor método para comprobar la presencia de personas no participantes?

- a) El piloto a distancia debe usar señales de advertencia alrededor de la zona de operaciones prevista.
 - b) El piloto a distancia debe hacer una simple comprobación visual de la zona de operaciones prevista.
 - c) El piloto a distancia debe recorrer y comprobar visualmente la zona de operaciones prevista.
 - d) El piloto a distancia debe avisar en voz alta que va a comenzar la operación con UAS.
-

92. En lo relativo a seguros, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) Es obligatorio disponer de un seguro específico para volar un UAS
 - b) Todas las actividades que se realicen con UAS están automáticamente cubiertas por el seguro de responsabilidad civil frente a terceros.
 - c) En ningún caso es necesario un seguro para volar un UAS.
 - d) Se deben verificar bajo qué condiciones se aplica el seguro de responsabilidad civil frente a terceros a los vuelos con UAS.
-

93. Un piloto a distancia graba videos y toma fotografías de personas en un lugar público.

- a) ¿Esta esto permitido? Si, siempre y cuando el tiempo de grabación de cada persona sea inferior a 5 s.
 - b) Si, siempre y cuando esas personas no sean el objetivo de los videos y la fotografías.
 - c) No, está explícitamente prohibido por el reglamento de protección de datos.
 - d) Si, siempre y cuando las imágenes y videos no sean compartidos en internet.
-

94. ¿Cuál es la distancia de seguridad horizontal con respecto a personas no participantes en la operación para vuelo con UAS de clase C2 en subcategoría A2?

- a) La distancia horizontal segura varía en función de la MTOM de la aeronave no tripulada.
 - b) Una distancia horizontal segura de, al menos, 100 m.
 - c) Una distancia horizontal segura de, al menos 30 m que podía reducirse hasta un mínimo de 5 m cuando se active la función de modo de baja velocidad.
 - d) No hay definida ninguna distancia de seguridad horizontal con respecto a personas no participantes en la operación subcategoría A2.
-

95. En el caso de un giroavión, ¿Qué nombre recibe el movimiento realizado alrededor del eje perpendicular al plano de los rotores?

- a) Cabeceo.
- b) Aceleración.
- c) Alabeo.
- d) Guiñada.



96. ¿Cuáles de las siguientes condiciones requieren el registro de un operador de UAS?

1. La edad de los pilotos a distancia superior a 16 años;
2. La utilización de aeronaves no tripuladas con una masa máxima de despegue (<<MTOM>>) superior a 250 g;
3. La utilización de UAS no considerados juguetes y equipados con una cámara;
4. La realización de operaciones de UAS en entornos poblados;
5. La utilización de aeronaves no tripuladas con una masa máxima de despegue (<<MTOM>>) inferior a 250 g que, en caso de impacto transfieran una energía superior a 80 J.

- a) 2, 3, y 4.
- b) 2, 3 y 5.
- c) 1, 3 y 5.
- d) 1, 3 y 4.

97. ¿Con qué frecuencia es necesario actualizar la información del sistema de geoconsciencia?

- a) Tras recibir una notificación de cambio.
- b) Después de cada vuelo.
- c) Una vez a la semana.
- d) Antes de cada vuelo, si así lo requiere la zona geográfica de UAS donde se vaya a realizar la operación.

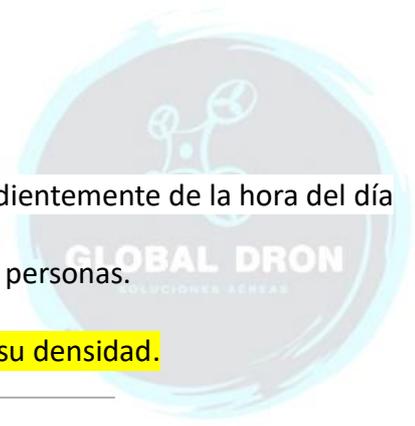
98. ¿Cuál de las siguientes es una explicación válida para el proceso de toma de decisiones conocido como OODA (Observar-Optar-Decidir-Actuar)?

- a) Los objetos próximos deben de ser Detectados por medios Ópticos. El piloto a distancia debe elaborar una estrategia para evitarlos, así como para tomar una Decisión y Actuar en consecuencia.
- b) Los Olvidos son inevitables durante las operaciones de UAS. Las Opiniones dadas por los profesionales deben ser consideradas y sopesadas por el piloto a distancia a la hora de tomar una Decisión y Actuar en consecuencia.
- c) Las situaciones inusuales deben de ser evaluadas constantemente por el piloto a distancia mediante la Observación, identificando y sopesando todas las Opciones disponibles para afrontarlas. Basándose en este rápido análisis, el piloto a distancia debe tomar una Decisión y Actuar en consecuencia.
- d) Los UAS conllevan una gran cantidad de Oportunidades Óptimas en el mercado europeo. Cada operador de UAS debe elaborar un plan de negocio en base a esa información, tomar Decisiones y Actuar en consecuencia.

99. Teniendo en cuenta la privacidad y protección de datos, ¿se pueden tomar fotografías de personas con un UAS?

- a) Si, usando un UAS que sea de tu propiedad tienes completa libertad para usarlo como consideres oportuno.
- b) No, está completamente prohibido tomar fotografías de personas ajenas a la operación.
- c) Únicamente con una autorización operacional previa por parte de AESA.
- d) Si, cumpliendo con la normativa aplicable.





100. ¿Qué se entiende por concentración de personas?
- a) Una calle comercial es una concentración de personas, independientemente de la hora del día y afluencia.
 - b) Tres o más personas siempre representan una concentración de personas.
 - c) Un grupo de personas que se mueve de manera conjunta.
 - d) Reuniones en las que las personas no pueden alejarse debido a su densidad.
-

101. El reglamento general de protección de datos (RGPD) aplica a las operaciones con UAS
- a) sí, siempre se aplica
 - b) sí, en caso de que el UAS pueda capturar datos personales
 - c) no, no hay relación entre las operaciones de UAS y la protección de los datos personales
 - d) sí, pero no se aplica para operaciones de UAS en la categoría (abierta).
-

102. durante un vuelo en categoría (abierta) el UAS puede transportar mercancía peligrosa.
- a) sí, hasta 250gr de mercancía peligrosa
 - b) no, salvo que tenga un permiso especial
 - c) sí, hasta alcanzar la masa máxima al despegue (MTOM) de la aeronave no tripulada.
 - d) no, está prohibido en la categoría (abierta).
-

103. Todos los siguientes son movimientos realizados por una aeronave excepto:
- a) rotación
 - b) cabeceo
 - c) alabeo
 - d) guiñada.
-

104. la pérdida de control entre la unidad de mando y la aeronave no tripulada esta normalmente relacionada con:
- a) problemas de la brújula
 - b) los terrenos montañosos
 - c) la distancia entre la aeronave no tripulada y la unidad de mando
 - d) problemas con la señal GPS.
-

105. para tomar fotos de un enorme puente de acero quiero volar mi aeronave no tripulada debajo del puente que podría ocurrir:
- a) fallos de la batería y fallos del motor
 - b) mayor consumo de la batería
 - c) perdida inesperada del contacto visual con la aeronave no tripulada
 - d) problemas con la brújula y perdida de señal GPS.



106. ESTA PERMITIDO EL SOBREVUELO DE PERSONAS NO PARTICIPANTES EN LA OPERACION EN LA CATEGORIA (ABIERTA)

- a) NO, EL SOBREVUELO DE PERSONAS NO PARTICIPANTES EN LA OPERACION ESTA SIEMPRE PROHIBIDO
- b) NO, UNICAMENTE ESTA PERMITIDO CUANDO SE OPERA EN LA CATEGORIA (ESPECIFICA)
- c) SI, EN SUBCATEGORIA A1 CON UAS QUE LLEVEN MARCADO LA CLASE CO Y UAS EN EL CASO DE CONSTRUCCION PRIVADA ,QUE TENGA UNA MTOM INFERIOR A 250 GR Y UNA VELOCIDAD OPERATIVA MAXIMA INFERIOR A 19 M/S
- d) SI, PERO SOLO CUANDO SE OPERA EN LAS SUBCATEGORIAS A1 Y A2.

107. A medida que aumenta la altitud de vuelo la velocidad del viento es:

- a) MENOR
- b) NO VARIA
- c) MAYOR
- d) MAS RACHEADA.

108. ¿Cuál de los siguientes se puede considerar un vuelo de UAS negligente o imprudente?

- a) CERCA DE ZONAS GEOGRAFICAS DE UAS
- b) CERCA DE UNA ZONA DONDE SE ESTAN LLEVANDO A CABO OPERACIONES DE EMERGENCIA
- c) EN TODO POBLADO
- d) EN CONDICIONES DE TIEMPO NUBLADO.

109. CUAL DE LOS SIGUIENTES FACTORES PUEDE TENER AFECCION SOBRE EL ALCANCE VISUAL DEL PILOTO A DISTANCIA.

- 1 - CLIMATOLOGIA
- 2 - LUMINOSIDAD
- 3 - PRESENCIA DE PERSONAS NO PARTICIPANTES
- 4 - TAMAÑO DE LA UNIDAD DE MANDO
- 5 - AYUDA DE INSTRUMENTOS
- 6 - TAMAÑO DE LA AERONAVE NO TRIPULADA

- a) 1, 2, 4 Y 5
- b) 2, 3, 5 Y 6
- c) 1, 2, 3 Y 6
- d) 1, 2, 5 Y 6.

110. DURANTE UN VUELO CON UAS CUAL DE LOS SIGUIENTES SUPUESTOS PUEDE LLEGAR A CONVERTIRSE EN UNA SITUACION DE EMERGENCIA

- a) APARICION INESPERADA DE UN ENJAMBRE DE ABEJAS
- b) PERDIDA DEL ENLACE DEL MANDO Y CONTROL
- c) APARICION DE UNA PERSONA NO PARTICIPANTE EN LA ZONA DE OPERACIONES
- d) EXISTENCISA DE ARBOLES ALTOS Y ARBUSTOS.

111. ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) la aviación tripulada no tiene prioridad sobre la aviación no tripulada
- b) cuando exista riesgo de colisión con una aeronave tripulada las aeronaves no tripuladas deberán maniobrar a la izquierda
- c) el piloto a distancia solo debe evaluar el espacio aéreo circundante en la dirección de despegue de la aeronave no tripulada
- d) el piloto a distancia debe interrumpir el vuelo con UAS cuando su continuación pueda suponer un riesgo para una aeronave tripulada.

112. ¿cuál de los siguientes puntos es un riesgo para la seguridad operacional

- a) sistema geofencing del uas
- b) interferencias en la señal de radio
- c) operaciones de UAS dentro del alcance visual (VLOS)
- d) asistencia de un observador de aeronave no tripulada.

113. que componentes deben verificarse en busca de daños o fatiga despues de cada vuelo

- a) hélices y baterías
- b) Cámara y gimbal
- c) placa identificativa
- d) sistema de limitación de energía de impacto.

114. ¿qué es el (RGPD)?

- a) el registro general de pilotos a distancia
- b) el reglamento general de piloto de drones
- c) el reglamento general de protección de drones
- d) el reglamento general de protección de datos.

115. El número de registro del operador de UAS

- a) debe usarse como nombre de usuario en foros
- b) debe publicarse en las redes sociales
- c) debe mantenerse en privado
- d) debe compartirse con familia y amigos.

116. ¿cuál de las siguientes es una aeronave no tripulada?

- a) Aeromodelos pilotados por control remoto
- b) Planeadores
- c) parapentes y paracaidistas
- d) helicópteros de los servicios de emergencias médicas.



117. ¿Qué se entiende por información personal?

- a) cualquier información relacionada con las limitaciones del rendimiento humano
- b) cualquier información sobre una persona física identificada o identificable
- c) cualquier derecho o bien que pertenezca propiedad a un ser humano
- d) una gran cantidad de datos producidas por las personas al usar internet.

118. ¿cuál es la función principal del mando y control?

- a) Obtener información sobre la posición y la altura del vuelo de la aeronave no tripulada
- b) Tomar fotografías y grabar videos
- c) Activar las luces y el paracaídas
- d) Guiar la aeronave no tripulada y producir los movimientos necesarios para controlarlo.

119. Las siguientes afirmaciones son correctas excepto:

- a) El vuelo con aeronaves no tripuladas sobre concentraciones de personas no está permitido en la categoría (abierta)
- b) El transporte de personas con aeronaves no tripuladas pertenece a la categoría (certificada)
- c) El vuelo de aeronaves no tripuladas sobre concentraciones de personas está permitido en categoría (abierta) con una autorización operacional previa de AESA
- d) El vuelo con aeronaves no tripuladas de dimensiones características máxima inferior a 3m volando en modo VLOS excepto sobre concentraciones de personas pertenece a la categoría (específica).

120. En relación con los pilotos a distancia en la categoría «abierta», las siguientes afirmaciones son correctas, excepto: Seleccione una:

- a) Debe tener la competencia de Piloto a distancia correspondiente a la subcategoría en la cual quiera realizar las operaciones.
- b) Debe volar siempre dentro del alcance visual («VLOS»), excepto si vuela en el modo sígueme o está asistido por un observador de aeronave no tripulada.
- c) No se exigirá ninguna edad mínima cuando operen bajo la supervisión de un piloto a distancia con más de 16 años y que tenga las competencias adecuadas.
- d) Puede volar más allá del alcance visual (BVLOS»), siempre y cuando la aeronave no tripulada tenga una masa máxima de despegue inferior a 250 g.

121. ¿Qué debe hacerse con una batería dañada o hinchada? Seleccione una:

- a) Extraerla de la aeronave no tripulada. descargarla y venderla.
- b) Extraerla de la aeronave no tripulada. descargarla y desecharla adecuadamente.
- c) Extraerla de la aeronave no tripulada y desecharla adecuadamente.
- d) Extraerla de la aeronave no tripulada, descargarla y repararla.



122. ¿El Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) aplica a las operaciones con LIAS?
Seleccione una:

- a) **Sí, aplica, en cualquier caso.**
- b) Sí, en caso de que el UAS posea un dispositivo capaz de capturar datos personales,
- c) No, no hay relación entre las de UAS y la protección de los datos personales.
- d) Sí, pero solo aplica para operaciones de VAS en la categoría «específica».

123. ¿Qué información de una predicción meteorológica puede ser importante para una operación con UAS (entre otras)? Seleccione una:

- a) Visibilidad, presión atmosférica y humedad relativa de la atmosfera,
- b) **Temperatura, viento, humedad y precipitaciones,**
- c) Viento, presión atmosférica y la temperatura en la termosfera.
- d) Niveles de ozono, polen, humedad y presión atmosférica,

124. ¿A qué partes del vuelo afecta el viento en cara o en cola a una aeronave no tripulada de ala fija? Seleccione una:

- a) Al despegue, ascenso, y aterrizaje de la aeronave
- b) Solo en crucero si el viento es en cara o en cola
- c) Solo al despegue si el viento es en cara o en cola
- d) **Al despegue» ascenso, crucero, y aterrizaje de la aeronave**

125. ¿Qué precauciones debe tener en cuenta el piloto a distancia durante la carga de las baterías?
Seleccione una:

- a) Cargar las baterías al sol para acelerar la velocidad de la carga.
- b) Usar cualquier cargador disponible.
- c) **Usar únicamente los cargadores específicos.**
- d) Sobrecargar las baterías para aumentar la duración del vuelo.

126. Cuando el entorno operativo es montañoso o existen obstáculos (ej. árboles, edificios, etc.), ¿Cuál es el mejor método para comprobar la presencia de personas participantes? Seleccione una:

- a) El piloto a distancia debe avisar en voz alta que va a comenzar la operación con LIAS.
- b) **El piloto a distancia debe recorrer y comprobar visualmente la zona de operaciones prevista.**
- c) El piloto a distancia debe hacer una comprobación visual de la zona de operaciones prevista un día antes.
- d) El Piloto a distancia debe hacer una comprobación con la cámara de la aeronave no tripulada realizando un vuelo a baja velocidad por la zona de operación prevista.



127. ¿Quién es el responsable de respetar las limitaciones del espacio aéreo durante un vuelo en de visión en primera persona (? FPV. por sus siglas en inglés de first-person view.)?
- a) El observador de la aeronave tripulada. ya que es quien está vigilando el correcto vuelo de la aeronave no tripulada.
 - b) El piloto a distancia es el responsable del vuelo y, por tanto, también es el responsable de no violar las limitaciones del espacio aéreo.
 - c) El operador de cámara es el responsable de la correcta y segura realización del vuelo.
 - d) Los (UAS cuentan con ayudas técnicas que evitan que se puedan violar las limitaciones del espacio aéreo. por lo que el responsable es el fabricante del UAS.
-

128. ¿Cuál de los siguientes elementos se considera una mercancía peligrosa?

- a) Líquidos inflamables.
 - b) Comida,
 - c) Herramientas mecánicas.
 - d) documentación sensible.
-

129. ¿Estar en posesión de un certificado médico aeronáutico es obligatorio para el piloto a distancia en categoría «abierta»?

- a) Si es necesario en todo caso, así como su renovación periódica,
 - b) Es necesario en función de la edad.
 - c) No es necesario como norma general,
 - d) Es necesario al obtener por primera vez la prueba de superación de formación en línea.
-

130. ¿Cuál de los siguientes se puede considerar un vuelo de UAS negligente o imprudente?

- a) En condiciones de tiempo con viento moderado.
 - b) Cerca de una zona donde se están llevando a cabo operaciones de emergencias.
 - c) Vuelo del UAS en modo sígueme.
 - d) En entorno urbano.
-

131. Los tres componentes principales de la consciencia situacional son:

- a) Percepción, comprensión y proyección.
- b) Percepción, educación y comprensión.
- c) Educación, empatía y comprensión.
- d) Proyección, empatía y comprensión,



- 132.** ¿Cuál de las siguientes afirmaciones acerca de realizar operaciones de UAS sobre concentraciones de personas es correcta?
- a) En categoría «abierta» está permitido cuando las personas no participantes en la operación dan su consentimiento.
 - b) En categoría «abierta» está permitido siempre y cuando el sobrevuelo se produzca en un entorno urbano.
 - c) Está permitido si el LIAS está equipado con un sistema de identificación de personas a distancia directa.
 - d) **En la categoría «abierta» está prohibido.**
-

- 133.** La pérdida de conexión entre la unidad de mando y la aeronave no tripulada está normalmente relacionada con:
- a) Los terrenos montañosos.
 - b) Problemas de la brújula.
 - c) **La distancia entre la aeronave no tripulada y la unidad de mando.**
 - d) Problemas con la señal del GPS.
-

- 134.** En categoría «abierta», ¿se permite el sobrevuelo de concentraciones de personas en la operación con UAS?
- a) Sí, pero solo cuando se opera en las subcategorías A1 y A2.
 - b) NO. únicamente está permitido cuando se opera en la categoría específica».
 - c) **No, el sobrevuelo de concentraciones de personas no está permitido en categoría «abierta».**
 - d) Si, en subcategoría A1 con (JAS que lleven marcado de clase CO y CAS, en el caso de construcción privada, que tengan una MTOM inferior a 250 g y una velocidad operativa máxima inferior a 19 m/s.
-

- 135.** En un ambiente sin presión sonora alta :
- a) Altera cardio-respiratorias y malestar
 - b) Disminuye el rendimiento y la atención
 - c) Aumenta errores humanos y accidentes
 - d) **Disminuye errores humanos y accidentes**
-

- 136.** ¿Dónde se puede encontrar información meteorológica apropiada para la preparación de un vuelo con UAS?
- a) **A través de proveedores de datos meteorológicos específicos**
 - b) En el servicio de meteorología de Enaire
 - c) En la página oficial de AESA
 - d) En cualquier aplicación meteorológica para teléfonos móviles



137. ¿A qué se enfrentaría un operador de UAS español cometiendo una infracción volando su UAS en Italia?

- a) A las sanciones emitidas por el Estado miembro donde esté registrado el piloto
- b) A las sanciones determinadas por el Estado miembro en el que se ha producido el incumplimiento de la legislación de la Unión
- c) A nada, ya que el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 solo es aplicable en España
- d) A un proceso penal contra el operador de UAS y /o contra el piloto a distancia

138. Durante un vuelo con una aeronave no tripulada, en caso de sobrevuelo de personas no participantes, si no está permitido ¿qué debe hacer el piloto a distancia?

- a) realizar un vuelo estacionario sobre las personas no participantes y encender las luces verdes de posición si es de día y las estroboscópicas si es de noche.
- b) reducir el tiempo de sobrevuelo de las personas no participantes al mínimo posible
- c) Hacer un vuelo lento 3 m/s, sobre las personas no participantes para advertir de su presencia y que abandonen la zona de operaciones
- d) detener la aeronave no tripulada sobre las personas no participantes y aterrizar inmediatamente

139. De los siguientes puntos ¿qué información debe guardarse al finalizar un vuelo?

- 1. Cámara instalada
 - 2. nivel de carga final de las baterías
 - 3. puntos de paso durante el vuelo(Waypoints)
 - 4. alturas de vuelo
-
- a) 1 y 3
 - b) 3 y 4
 - c) 2 y 3
 - d) 2 y 4

140. ¿cuál es el principal riesgo operacional asociado a una tormenta eléctrica hoy que se aproxima a la zona de operaciones?

- a) Pueden producirse fuertes ráfagas de viento que superen las limitaciones de funcionamiento especificadas por el fabricante del UAS
- b) los rayos pueden provocar pérdida de atención del piloto a distancia en la operación
- c) si no comienza a llover no hay que preocuparse
- d) la estación de control puede ser dañada por un Rayo





141. ¿Cuál es la definición del acrónimo en inglés?

- a) Unmanned airspace system , (sistema de espacio aéreo no tripulado)
- b) Unmanned avoidance system ,(sistema de evasión no tripulado)
- c) Unmanned Aircraft system, (sistema de aeronave no tripulado)
- d) Uncontrolled Aircraft system, (sistema de aeronave no controlada)

142. ¿por qué es importante comprobar y realizar las actividades de mantenimiento del UAS después de cada vuelo?

- a) para asegurar que el UAS sigue estando en condiciones para realizar un nuevo vuelo con seguridad
- b) para ahorrar tiempo de comprobación en el siguiente vuelo
- c) para minimizar los costes de una reparación
- d) para que siga siendo válida la póliza de seguro contratada

143. ¿Cuáles son los requisitos de registro en la categoría <<abierta>>?

- a) Registro de operadores que vayan a utilizar aeronaves no tripuladas con una MTOM de 250g o más, o que en caso de colisión ,pueda transferir a un ser humano una energía cinética superior a 80 julios ; aeronaves no tripuladas con una MTOM inferior a 250g., pero que estén equipadas con un sensor capas de capturar datos personales , salvo que sea conforme con la Directiva 2009/48/CE (directiva de juguetes).
- b) Registro de todos los UAS por parte de todos los pilotos a distancia.
- c) Registro únicamente de aquellos operadores que vayan a utilizar UAS con fines recreativos
- d) Registro únicamente de aquellos operadores que vayan a utilizar UAS con fines profesionales

144. Está permitido que la aeronave no tripulada deje caer materiales durante un vuelo en categoría abierta

- a) No, no está permitido dejar caer ningún material en la categoría abierta
- b) sí coma siempre y cuando sea en entorno urbano y la carga sea inferior al MTOM de la aeronave
- c) sí coma siempre y cuando no sea sobre personas no participantes en la operación.
- d) No, pero la autoridad competente puede definir excepciones para vuelos en VLOS

145. Las situaciones inusuales deben ser evaluadas constantemente por el piloto a distancia mediante el proceso conocido como:

- a) OODA (observar-ojear-dirigir-ayudar)
- b) OODA (Observar-optimizar-dirigir-actuar)
- c) OODA (Observar-orbitar-decidir-actuar)
- d) OODA (Observar-optar-decidir-actuar)





146. ¿qué fuerza actúa de forma opuesta a la sustentación?

- a) Empuje
- b) **Peso**
- c) Tracción
- d) Empuje

147. ¿Cuáles de las siguientes condiciones requieren el registro de operador de UAS?

1. La utilización de aeronaves no tripuladas con una masa máxima de (MTOM) despegue superior a 250 g.
2. la utilización de UAS no considerados juguetes y equipados con una Cámara.
3. la edad de los pilotos a distancia superior a 12 años.
4. la utilización de aeronaves no tripuladas con una masa máxima de despegue (MTOM) inferior a 250 g y una velocidad máxima superior a 90 km/h.
5. la realización de operaciones de UAS en entornos poblados.

- a) 1,3 y 4
- b) 2,3 y 5
- c) **1,2 y 4**
- d) 1,3 y 5

148. a medida que aumentamos la altitud de vuelo, la velocidad del viento es:

- a) **Mayor**
- b) Menor
- c) Moderada
- d) menos variable

149. ¿Por qué es importante comprobar la cercanía de caminos en la zona de operaciones prevista antes de iniciar un vuelo con UAS?

- a) para evitar el sobrevuelo de personas participantes
- b) **para evitar el sobrevuelo de personas no participantes**
- c) para evitar que las personas que circulen por el camino salgan en fotos y vídeos
- d) para utilizar el camino como punto de referencia de vuelo





150. Qué es una mercancía peligrosa

- a) cualquier artículo que la aeronave tenga instalado y que pueda suponer un peligro en caso de incidente o accidente por su elevada masa
- b) cualquier artículo sustancia que la aeronave transporte como carga útil y que pueda suponer un beneficio para la salud, la seguridad, los bienes o el medio ambiente en caso de incidente o accidente
- c) cualquier artículo sustancia que la aeronave transporte como carga útil y que pueda suponer un peligro para la salud como la seguridad como los bienes o el medio ambiente en caso de incidente o accidente
- d) cualquier objeto transportado sin autorización de la autoridad competente

151. ¿Dónde puede consultar las limitaciones del rendimiento de la aeronave no tripulada debido a las condiciones ambientales?

- a) En las instrucciones facilitadas por el fabricante del UAS
- b) en foros o vídeos de internet
- c) en la web de la autoridad competente
- d) en la página web del vendedor del UAS

152. De los siguientes puntos qué información debe guardarse al finalizar un vuelo

- 1. Cámara equipada
 - 2. hora de despegue y de aterrizaje
 - 3. alturas de vuelo
 - 4. actitud de vuelo
- a) 1 y 3
 - b) 2 y 4
 - c) 2 y 3
 - d) 1 y 4

153. ¿Cuál de los siguientes factores relacionados con la seguridad aérea es una razón para **no** iniciar la operación de un UAS?

- a) no disponer de hélices de repuesto
- b) un viento que supera el indicado en las especificaciones del UAS
- c) techo de nubes a 300 m de altura en la zona de vuelo
- d) no disponer de baterías de repuesto



154. ¿Cómo se denomina la operación durante el cual el UAS funciona con un nivel de automatización en el cual el piloto a distancia no puede intervenir?

- a) **operación autónoma**
- b) operación sin piloto a distancia
- c) operación automática
- d) operación en VLOS



155. Como piloto a distancia del UAS ¿puedo ser responsable en caso de producir daños a terceras partes que puedan ocasionarse durante y por causa de la ejecución de la operación con UAS?

- a) no ,el responsable en todo caso sería el operador de uvas
- b) **sí puedo ser responsable**
- c) sólo en caso de provocar daños físicos a personas no participantes
- d) sólo en caso de incidente o accidente con una aeronave tripulada

156. ¿Cómo deben almacenarse las baterías?

- a) En un lugar oscuro a una temperatura entre menos -10 °C y 0 °C ,y inflamable
- b) en un lugar luminoso a una temperatura superior a 15 °C y sobre una superficie no inflamable
- c) **en un lugar oscuro a una temperatura entre 15 °C y 25 °C y sobre una superficie no inflamable**
- d) a una temperatura superior a 25 °C y en su propia caja

157. ¿es necesario registrarse para volar en categoría abierta si el UAS tiene una MTOM inferior a 250 g?

- a) No ,no es necesario si el UAS pesa menos de 250 g.
- b) sí pero únicamente si se realizan vuelos con fines comerciales .
- c) **sí, si el UAS está equipado con un sensor capaz de capturar datos personales únicamente.**
- d) sí ,si vas a realizar vuelos en la subcategoría A2

158. después de un vuelo con UAS ¿porque es importante guardar y hacer una copia de seguridad de los datos de vuelo (telemetría)?

- a) **Para analizar los vuelos realizados.**
- b) Para presentar los datos de vuelo a la comisión de investigación de accidentes e incidentes de Aviación Civil (CIAIAC) en caso de accidente.
- c) para facilitar la repetición del vuelo en caso de que fuera necesario.
- d) Para presentar los datos de vuelo AESA en caso de infracción.

159. El estrés produce:

- a) Un aumento de la atención
- b) **Conducta compulsiva y errores en la toma de decisiones.**
- c) Aceleración del ritmo cardíaco y mejor sensación de oxigenación.
- d) Respiración profunda para mejorar oxigenación.



160. En lo relativo a seguros de responsabilidad civil frente a daños a terceros ¿ cuál de las afirmaciones siguientes es correcta?

- a) En la actualidad, todos los operadores de UAS deben tener contratada una póliza de seguro de responsabilidad civil frente a terceros, que cubra cada operación que realice con su/su aeronave/s.
- b) Todas las actividades que se realicen con uvas de menos de 250 g, cubiertas por el seguro de responsabilidad civil frente a terceros.
- c) En ningún caso es necesario seguro de para volar un UAS.
- d) Es obligatorio disponer de un seguro de aeronaves tripuladas que cubra también las operaciones con aeronaves no tripuladas.

161. Durante las comprobaciones previas al vuelo, el piloto a distancia tiene que:

- a) Practicar la técnica OODA (observar-ver opciones-decidir-actuar).
- b) Anotar en el registro de vuelos de la aeronave toda la información relevante del vuelo.
- c) Definir un área alternativa para aterrizaje de emergencia.
- d) Avisar a AESA de la geografía de vuelo y tiempo previsto de duración de la operación.

162. Cómo aplican las restricciones del espacio aéreo a las operaciones de UAS

- a) El piloto a distancia debe comprobarlas, actualizarlas y comunicarlas a ENAIRE.
- b) La actualización de la función de geoconsciencia es responsabilidad del operador de UAS cuando sea aplicable en función del lugar previsto de la operación.
- c) Solo la autoridad competente puede aplicar restricciones a las operaciones aéreas y lo comunica mediante un NOTAM.
- d) No son aplicables debido a la baja altura de los vuelos de los UAS

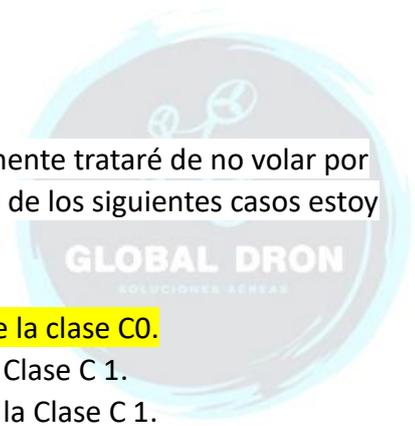
163. ¿Se puede grabar un fotografiar a una persona en su vida privada con un UAS?

- a) Sí, siempre y cuando las imágenes y vídeos no sean utilizados con fines comerciales
- b) sí ,siempre y cuando las imágenes y vídeos sean tomados desde terrenos de titularidad pública.
- c) sí siempre y cuando las imágenes y vídeos no muestren situaciones comprometidas.
- d) No, excepto con permiso previo y expreso de las personas involucradas.

164. Los UAS no necesitan mantenimiento excepto en caso de realizar operaciones comerciales.

- a) Sí, solo en caso de accidente.
- b) Sí, únicamente después de vuelos en condiciones meteorológicas adversas.
- c) Sí, siguiendo las instrucciones de mantenimiento facilitadas por el fabricante.
- d) Sí, es necesario realizar mantenimiento a un UAS únicamente si pesa más de 2 kg.





165. No puedo sobrevolar concentraciones de personas y razonablemente trataré de no volar por encima de personas no participantes ,si estoy volando un UAS, ¿en cuál de los siguientes casos estoy volando mi aeronave no tripulada?

- a) En la subcategoría A1 con UAS con etiquetas de identificación de la clase C0.
- b) en la subcategoría A1 con UAS con etiqueta de identificación de Clase C 1.
- c) en la subcategoría A3 con UAS con etiqueta de identificación de la Clase C 1.
- d) en la subcategoría A2 con UAS con etiqueta de identificación de la Clase C 1.

166. ¿Cuál de los siguientes elementos se considera una mercancía peligrosa?

- a) Documentación sensible.
- b) líquidos inflamables.
- c) Comida.
- d) Herramientas mecánicas.

167. ¿En qué subcategoría o subcategorías de la categoría abierta se permiten las operaciones con UAS con etiqueta de identificación de la Clase C3?

- a) Solo A1.
- b) Solo A3.
- c) A2 y A3.
- d) A1 Y C3

168. De los siguientes puntos ,¿qué información debe guardarse al finalizar un vuelo?

1. Fecha de vuelo.
2. Puntos de despegue y aterrizaje.
3. Nivel de carga final de las baterías.
4. Actitud de vuelo.

- a) 1 y 2
- b) 1 y 4
- c) 2 y 4
- d) 1 y 3

169. ¿Cuál de las siguientes sería una persona no participante en la operación de uvas

- a) Observador de la aeronave no tripulada.
- b) Personas practicando deporte cercanas a la zona de vuelo y que no forman parte de la operación.
- c) Personas que fueron informadas y aceptaron participar de forma explícita la operación.
- d) Piloto a distancia.





170. ¿cuál de las siguientes medidas es útil para evitar las interferencias de la señal?
- a) Hoy encender el receptor del sistema global de navegación por satélite(GNSS -por sus siglas en inglés global navigation satellite system).
 - b) Volar siempre en las frecuencias 2,7 GHz y 5,3 GHz.
 - c) Poner en modo avión los móviles de las personas no participantes en la operación.
 - d) Usar las frecuencias recomendadas para la operación con UAS.

171. en categoría <<abierta>> ¿se permite el sobrevuelo de concentraciones de personas con UAS?

- a) Sí, en subcategoría A1 con UAS que lleven marcado de clase C0 y UAS, en caso de construcción privada, que tengan una MTOM inferior a 250g. y una velocidad operativa máxima inferior a 19 m/s.
- b) Sí, pero solo cuando se opera en las subcategorías A1 y A2.
- c) No, únicamente ésta permitido cuando se opera en categoría <<específica>>.
- d) No, el sobrevuelo de concentraciones de personas no está permitido en categoría abierta.

172. En relación con la notificación de sucesos ocurridos durante la operación con UAS, todas las siguientes afirmaciones son correctas excepto:

- a) EASA y la autoridad competente adoptarán las medidas que consideren necesarias para tratar cualquier problema de seguridad en base a los datos obtenidos.
- b) Cuando EASA o la autoridad competente adopten medidas de seguridad, se notificará a todas las partes interesadas.
- c) Cualquier operación con UAS informará a la autoridad competente de cualquier incidencia relacionada con la seguridad.
- d) Un operador de UAS solamente deberá notificar a la autoridad competente, accidentes en los que haya estado involucrada una aeronave tripulada.

173. Si estoy volando una aeronave no tripulada que lleva marcado de clase C0 en la subcategoría A1, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) Puedo sobrevolar personas no participantes, si es inevitable, el mínimo tiempo posible, pero en ningún caso concentraciones de personas.
- b) Puedo sobrevolar concentraciones de personas y debo mantener en todo caso una distancia horizontal segura de, al menos 10 m, con personas no participantes.
- c) Puedo sobrevolar concentraciones de personas , pero en ningún caso personas no participantes.
- d) No puedo sobrevolar concentraciones de personas y debo mantener en todo caso una distancia horizontal segura de, al menos, 15m. con personas no participantes.



174. En caso de que el piloto de distancia esté asistido por un observador de aeronave no tripulada a los efectos de mantener la aeronave no tripulada en modo VLOS, ¿quién es el responsable de la seguridad de la operación UAS?

- a) En cualquier caso, el piloto a distancia sigue siendo el responsable de la seguridad de la operación.
 - b) La responsabilidad es compartida entre el piloto a distancia y el observador de aeronave no tripulada, siempre y cuando el observador esté a menos de 1 km de distancia del piloto.
 - c) En operaciones en modo de visión en primera persona ,FPV por sus siglas en inglés de (first person view), el observador de aeronave no tripulada es el responsable de la seguridad de la operación.
 - d) la responsabilidad es compartida entre el piloto a distancia y el observador de aeronave no tripulada siempre y cuando el observador esté a menos de 500 m de distancia del piloto.
-

175. El reglamento de ejecución (UE) 2019 /947 define 3 categorías de operación con UAS:

- a) Abierta, específica y autónoma.
 - b) Abierta, especializada y autónoma.
 - c) Autónoma, específica y certificada.
 - d) Abierta, específica y certificada.
-

176. En caso de enfermedad un piloto de distancia debería:

- a) Tomar la medicación necesaria y realizar el vuelo.
 - b) Volar sin ningún problema.
 - c) Asegurarse de que la enfermedad no afectará la seguridad de la operación y si fuera así cancelarla.
 - d) Cancelar la operación, en cualquier caso.
-

177. Antes de iniciar un vuelo con UAS, se debe comprobar si en la zona de operaciones prevista hay:

- e) Charcos o riachuelos.
 - f) Ganado suelto pastando en la zona de vuelo.
 - g) Torres eléctricas o aerogeneradores.
 - h) Nidos de cigüeñas en las copas de los árboles.
-

178. Antes de realizar una operación de UAS, ¿qué tipo de información meteorológica debo tener en cuenta para garantizar una correcta maniobrabilidad de la aeronave no tripulada?

- a) Velocidad máxima del viento cerca de la superficie.
 - b) Previsión de temperatura.
 - c) Probabilidad de niebla a una altura de 120 m.
 - d) Índice de rayos UV.
-



179. En una situación de vuelo anómala ¿cuáles deben ser las medidas que el piloto a distancia debe tomar?

- a) Las medidas a tomar por el piloto a distancia deben ser las indicadas en el procedimiento de contingencia o emergencia establecidas por el operador de UAS o en su defecto por el fabricante del UAS.
- b) Las medidas a tomar por el piloto a distancia deben ser las indicadas en el procedimiento de contingencia o emergencia publicadas por las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado FFCCS
- c) Las medidas a tomar por el piloto a distancia deben ser las indicadas en el procedimiento de contingencia o emergencia publicadas por la autoridad competente.
- d) Las medidas a tomar por el piloto a distancia deben ser las indicadas en el procedimiento de contingencia o emergencia publicadas por el proveedor de servicios de tránsito aéreo.

